

L'innovativo ESSICCATOIO MODELLO I.R.D è nato dall'esigenza di poter essiccare qualsiasi tipo di inchiostro o smalto, utilizzando un sistema di riscaldamento ad alta tecnologia, con particolari materiali isolanti per ridurre i consumi.

Tutti gli essiccatoi di Eurotech Way sono modulari, quindi possono essere adattati a qualsiasi esigenza del cliente.

DI SEGUITO LE CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL NUOVO ESSICCATOIO:

TRASPORTO E MOTORIZZAZIONE:

Il trasporto è realizzato a mezzo di rulli in allumina ceramica rettificati e lucidati .

La motorizzazione è del tipo a coppia conica a secco con aggancio/sgancio rapido dei rulli gestita da inverter .



MODULI DI RISCALDO:

Struttura portante in acciaio verniciato;

Isolamento del modulo dimensionato in base alla temperatura di esercizio;

Rivestimento interno del modulo in AISI 430 riflettente, amplificando il potere calorico degli apparati preposti .

SISTEMA DI RISCALDO:

Il sistema di riscaldamento dei moduli è costituito da batterie di resistenze corazzate nella parte superiore e inferiore tra i rulli.

Le temperature sono gestite in modo indipendente su ogni modulo, e tra la parte superiore ed inferiore dei rulli, da apposite termocoppie e relativi autoregolatori.



Su ogni modulo è presente un sistema a convezione forzata di aria calda in circuito chiuso per il massimo risparmio energetico, composto da n°1 motoventilatore controllato da inverter, ed una batteria di appositi flauti diffusori.

Questo sistema provvede alla perfetta distribuzione dell'aria calda sul vetro gestendo il flusso d'aria e temperatura, in base alle esigenze di produzione, ottenendo un perfetto bilanciamento termico nei moduli di riscaldamento.

La coibentazione termica dei moduli di riscaldamento, è realizzata con uno spessore di 100 mm. di materiale isolante di alta qualità, che permette alla macchina di lavorare ad una temperatura di 250° con il massimo isolamento termico.

I pannelli per la coibentazione interna , sono collocati in modo da non creare contatto con la struttura esterna, evitando il normale passaggio di calore e quindi una naturale dissipazione verso l'esterno .

La parte interna dei moduli di riscaldamento che ricopre la coibentazione, è di lamiera in acciaio inox riflettente la luminosità e la temperatura, per avere il massimo rendimento e scambio termico con conseguente risparmio energetico.

Un sistema capillare di aspirazione posto su tutto il perimetro dei moduli di riscaldamento, evita qualsiasi fuoriuscita di vapori di essiccazione generati dalle vernici avendo, in ogni punto di aspirazione, una regolazione indipendente.



MODULO DI RAFFREDDAMENTO:

Il sistema di raffreddamento, è costituito da un gruppo di elettroventilatori ad alta pressione suddivisi per il sistema sopra il vetro e per il sistema sotto il vetro. Gli elettroventilatori, immettono all'interno del tunnel una notevole massa d'aria a temperatura ambiente con distribuzione a mezzo di appositi diffusori, determinando il raffreddamento del vetro.



L'aria viene filtrata preventivamente alla diffusione all'interno del tunnel. La quantità di aria immessa nel tunnel viene aspirata attraverso tubazioni collegate al ventilatore principale del camino aspirazione.

AUTOMAZIONE:

Un plc con software dedicato, provvede al controllo e gestione della macchina.

Attraverso l'interfaccia operatore touch-screen, è possibile gestire tutti i parametri di velocità, cicli e temperature, in quanto tutto è controllato da inverter, permettendo quindi di memorizzare i valori in apposite ricette.





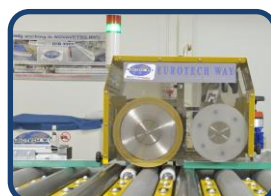
ROLLER ROBOT
Robot per la pulizia e lucidatura dei
rulli in silice fusa per forni
di tempera vetro



MACCHINE SERIGRAFICHE



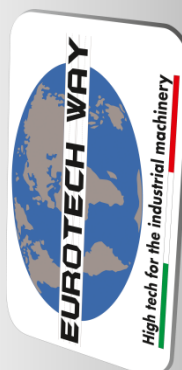
ESSICCATOI



MACCHINA RULLATRICE PER BORDI

EuroTech Way S.r.l.
Via Benedetto Croce n°14
42014 Castellarano
Reggio Emilia – Italy
Phone: +39.0536.823563
Fax: +39.0536.823423
E-mail: info@eurotech-way.com
www.eurotech-way.com

EuroTech Way S.r.l.



EUROTECH WAY



WITH HIS MADE IN ITALY



PRESENTS TO THE WORLD

ESSICCATOIO MODELLO I.R.D.



*Non è un'invenzione della pubblicità, ma il frutto di anni
di ricerca al servizio dell'innovazione tecnologica.*